

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Południowy
Zespół Projektu Unijnego nr 3/1
Pl. Matejki 12 31-157 Kraków
tel. +48 12 393 33 08
fax +48 12 393 15 40
www.plk-sa.pl

Nr IRRK3/1/3-0816-CEF_E30-68.02/2017

Kraków, 09.01.2017r.

„Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek
Zabrze Katowice Kraków, etap IIb”

Dotyczy: **Przejście tymczasowe w Rudawie**

Urząd Gminy Zabierzów
Rynek 1
32-080 Zabierzów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Zespół Projektu Unijnego nr 3/1 w Regionie Południowym informuje, że planuje zamknięcie aktualnego przejścia w poziomie szyn, dojazdu do peronu tymczasowego w Rudawie, ze względu na krzyżowanie się pociągów w okolicach przejścia, oraz zatrzymywania się pociągów w tym rejonie. Ruch pieszych w tym miejscu stwarza bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w związku z czym konieczne jest zamknięcie przedmiotowego przejścia. W załączeniu przesyłamy pismo PKP PLK S.A. Sekcja Eksploatacji w Trzebini nr ISE2-734-13/2016 z dnia 30.12.2016r.

Planowany termin likwidacji przejścia w Rudawie został wyznaczony na dzień 16.01.2017r.

DYREKTOR PROJEKTU


Marek Wanat

Załączniki:

1. Pismo nr ISE2-734-13/2016 z dnia 30.12.2016r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opracował: Karol Pachol
tel. (12) 393 14 61

Projekt Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, etap IIb jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Sekcja Eksploatacji w Trzebinii
ul. Dworcowa 2, 32-540 Trzebinia
tel. + 48 32 719 93 10
tel. kom. + 48 600 084 373
fax + 48 32 719 94 40
barbara.kaleta@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


ISE2 – 734 -13/2016

Trzebinia, 30.12.2016r

Dot. : realizacji wniosków zapobiegawczych

**Zakład Linii Kolejowych
w Krakowie**

W nawiązaniu do wcześniejszych uzgodnień m.in. na naradach inwestycyjnych Sekcja Eksploatacji w Trzebinii prosi o rozwiązanie problemu przejścia w poziomie szyn – dojścia do peronu tymczasowego w stacji Rudawa. W stacji Rudawa w obecnej fazie robót są czynne dwa tory i następuje krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów. Peron tymczasowy usytuowany jest przy torze trzecim – po przeciwnej stronie dworca. Podróżni w celu dojścia na peron muszą przejść po torze pierwszym, na którym zazwyczaj stoi/ lub przejeżdża inny pociąg. W tej sytuacji bardzo często podróżni przechodzą po wagonach lub pod nimi – co jest dużym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Sekcja prosi o likwidację w/w dojścia do peronu tymczasowego lub zakaz zastawiania toru pierwszego w czasie przejazdu pociągu pasażerskiego z postojem.

NACZELNIK
wz

Barbara Kaleta
Zdział Eksploatacji w Trzebinii

Opracowała: Barbara Kaleta